



О производственном травматизме в организациях осуществляющих свою деятельность в сфере внутреннего водного транспорта, лесозаготовок, при работе на электроустановках

Уважаемые руководители! Обратите внимание!

Гибель сотрудников в процессе выполнения своих обязанностей во многом связана с отраслями, где они работают, и с характером их труда. Например, статистика производственного травматизма в учреждениях образования всегда остается относительно низкой в сравнении с аналогичным показателем в столярном деле. В ведомстве указывают, что чаще всего происшествия связаны с неправильной организацией работы сотрудников. Также среди распространенных факторов, которые вызывают смертельные случаи, называют нарушение порядка подготовки сотрудников в сфере безопасности труда, несоблюдение правил технологического процесса, невыполнение требований безопасности самим персоналом.

Официальный статистический показатель травматизма показывает, что в 2019г. на предприятиях было зарегистрировано 23,3 тысячи несчастных случаев. Из них 16,3 тысячи произошли с мужчинами и 7 тысяч – с женщинами. Общее число смертей за этот период составило 1060 человек, из которых 990 были мужчинами, и 70 человек – женщинами.

Самые опасные отрасли

По данным Роструда, количество смертельных травм по отраслям в России остается практически неизменным на протяжении последних лет.

Статистика-2019 по числу погибших на производстве выглядит так.

Отрасль в статистике травматизма	Численность погибших из расчета на 1000 человек персонала
Деятельность водного транспорта	11,2
Специализированное строительство	10,7
Производство особых видов машин и оборудования	9,8
Химическая промышленность, включая производство резины и пластмассы	8,9
Добыча металлических руд	7,1

Множество факторов могут повлиять на несчастные случаи. Большинство отчетов говорят о «человеческом факторе». Эти два слова говорят за себя, многие люди могут подумать, что если в инцидент вовлечены капитан и помощник, они некомпетентны для работы на судне. Однако, если рассматривать глубже, можно понять настоящую причину того, почему случаются несчастные случаи на борту.

основные причины происшествий

1. Недостаток отдыха – бывают такие случаи, где оживленное движение и недостаточная видимость при вахте, могут стать причиной недосыпания и стресса капитана и членов экипажа.
2. Недостаточное количество членов экипажа – с развитием техники судовладельцы жертвуют количеством задействованного на судне персонала, чтобы заработать больше. Учитывая, что каюты экипажа становятся все меньше, чтобы разместить больше груза на судне.
3. Утомляющая бумажная работа – огромное количество документов, которые необходимо заполнить, можно представить, каким сосредоточенным должен быть капитан, чтобы сделать все вовремя.
4. Усталость – может иметь неприятные последствия для всех людей. Человеческая ошибка, вызванная усталостью, может стать угрозой для жизни, целостности имущества и безопасности окружающей среды. Она непосредственно влияет на всех моряков. Причины усталости на борту судна могут быть следующими:
 - Экстремальные погодные условия
 - Длительное несение вахты
 - Шум и вибрация
 - непонимание среди членов команды
 - Недостаток сна, плохое качество отдыха
 - Различные временные зоны, которые влияют на биологические часы
 - Стресс и рабочая перегрузка
 - Проверки, внутренние и внешние, и другие волнения, которые влияют на физическое и умственное состояние моряка.

С 1 января 2021 г. применяются актуализированные правила по охране труда на морских судах и судах внутреннего водного транспорта. Приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 11.12.2020 № 886н "Об утверждении Правил по охране труда на морских судах и судах внутреннего водного транспорта", Признается утратившим силу приказ Минтруда России от 5 июня 2014 г. №367н, которым утверждены аналогичные правила.

Правила распространяются на работодателей (судовладельцев), экипажи, включая судовых медицинских работников, морских судов и судов внутреннего водного транспорта, плавающих под флагом Российской Федерации, находящихся в эксплуатации, отстое, ремонте, реконструкции, независимо от их типа и форм собственности, зарегистрированные в установленном порядке, за исключением судов, занятых рыболовством и вспомогательных судов Военно-Морского Флота.

Правила также распространяются на:

- экипажи морских плавучих платформ;
- других лиц, пребывающих на судне для исполнения трудовых (должностных) обязанностей (сотрудники (работники) и государственные гражданские служащие государственных органов, работники Федерального автономного учреждения "Российский морской регистр судоходства" и Федерального автономного учреждения "Российский речной регистр", сдаточные команды предприятий промышленности, научные работники, преподаватели образовательных организаций, курсантов образовательных организаций, проходящих плавательную практику.

В соответствии с Правилами работодатель (судовладелец) обеспечивает разработку, утверждение инструкций по охране труда и их наличие на судах.

И/сл. произошедшие на водном транспорте:

7 апреля 2020г. на Камчатке, бригада медиков «скорой» оказывала помощь женщине-матросу на рыболовецком судне «Мыс Датта» (порт приписки о. Сахалин). В тот день женщина находилась на корабле, пришвартованном у пирса АО «Акрос», расположенного в Сероглазке на улице Мишенная. Когда женщина спускалась по трапу, не удержалась и упала с высоты около трех метров. Женщину доставили в нейрохирургическое отделение с предварительным диагнозом: кататравма, травма головы, сотрясение мозга, ушибленная рана височной области.

07.07.2013 в 15 часов по местному времени отплыл от базы для стоянок маломерных судов ООО «Бриз», расположенной на берегу реки Томь в районе г.Юрги Кемеровской области, на расстоянии 20 метров, в моторном отсеке маломерного судна «Бриз-460» раздался хлопок, и произошло возгорание.. Находившиеся на судне граждане в аварийном порядке покинули его и вплавь добрались до берега. В результате возгорания на маломерном судне «Бриз-460», один человек получил ожог пламенем 1-2-3 степени, 8-15 % верхних и нижних конечностей, второй человек получил термический ожог пламенем левого предплечья, голени, еще один человек получил ожог пламенем 1-2 степени, 8-18 % шеи, задней поверхности туловища, обоих плеч и голеностопных суставов, ожоговый шок, еще один человек получил ожог пламенем 1-2-3 степени, 8 - 20 % лица, волосистой части головы, обоих плеч, голени и голеностопных суставов, ожоговый шок. В протоколе осмотра места происшествия зафиксировано, что крышка моторного отсека имеет следы горения, корпус крышки моторного отсека лопнул, шланг от бензобака обгорел, задняя стенка моторного отсека имеет следы термического воздействия и деформации металла, левая стенка отсека в верхней дальней части лопнула на 18 см, патрубки топливной системы на бензонасосе, крыша трамблера, шланг подвода воды в радиатор обгорели.

27 июля 2020 года буксир-толкач «Амур» корпусом следовал рейсом по маршруту пос.Вишняково (река Лена 3239 км) – лесозаготовок Солянка (река Лена 2966 км). При подходе к участку «Щеки» в 19.00 часов встал на якорь на рейде Важенский (3072 км) для ожидания времени прохождения участка. На участке «Щеки» время движения судов проходит по расписанию. Двое рулевых-мотористов в свободное от вахты и судовых работ время были отпущены капитаном теплохода «Амур» на судовой лодке «Крым-26233» на рыбалку. В 19.30 часов, одев спасательные жилеты, на лодочных веслах они отплыли на 50м. вверх от судна. По словам второго рулевого-моториста пострадавший рыбачил с «носа» лодки, а он с «кормы», стояли спиной друг к другу и падения пострадавшего в воду он не видел, только услышал звук удара о воду, как будто, что-то упало рядом с лодкой, повернувшись, увидел, что его друг лежит на поверхности воды без признаков жизни. Он громко крикнул капитану, о происшедшем. Сыграв тревогу «Человек за бортом», капитан одев спасательный жилет, спрыгнул за борт и поплыл к лодке. Затащив пострадавшего на «нос» лодки поплыли к берегу. Оказавшись на берегу, капитан приступил к оказанию первой помощи. Увидев, что реанимационные действия не приносят результата, капитан принял решение возить пострадавшего в ближайший населенный пункт, по приезду вызвали мед.работника, который констатировал смерть пострадавшего. Дополнительно в ходе расследования установлено:

Периодический медицинский осмотр пройден 27.05.2020г., согласно проведенного медицинского осмотра противопоказаний к работе не имеет. Согласно заключения эксперта ГБУЗ Иркутского областного бюро судебно-медицинской экспертизы №141 от 01.09.2020 года смерть наступила в результате утопления в воде, на что указывают выявленные морфологические особенности.

Какие-либо телесные повреждения на теле пострадавшего не обнаружены. При судебно-химическом исследовании крови этиловый алкоголь не обнаружен.

Лица, допустившие нарушение требований охраны труда:

Лиц, допустивших нарушения требований законодательных, иных нормативных правовых и локальных нормативных актов, не установлено

Мероприятия по устранению причин несчастного случая, сроки

1. Ознакомить работников плавсостава с обстоятельствами несчастного случая.

2. Капитанам судов провести внеплановый инструктаж по охране труда на судах речного флота.

27.05.2020 года, для проведения мероприятий по проверке было дано устное указание зам.нач. по производству осуществить выезд совместно с капитаном-наставником до т/х «Ропак» на маломерном судне катере ЛКМ-740 (бортовой номер судна РЯВ 65-64). Судовладелец: ФБУ «Администрация Ленского бассейна». 27.05.2020г. в 15ч. катер под управлением капитан маломерного судна и находящегося на борту капитана-наставника вышел из затона КРВПиС г.Киренск. До выезда катера капитаном капитану-наставнику были проведены инструктажи по технике безопасности и пожарной безопасности на судне с занесением записей в соответствующие журналы. 27.05.2020г. в 18ч. 58 мин. катер прошёл населенный пункт с. Макарово Киренского района Иркутской области в это время на судне сработала сигнализация, капитан сбавил обороты двигателя (скорость катера) и произвёл остановку движителя (мотор), далее он проследовал в кормовую часть судна, где осмотрел на исправность мотор включая ДРК (редуктор, винт) и обратно вернулся в салон к месту пульта управления, запустил двигатель, почувствовал запах дыма и увидел дым из-под панели приборов, отключил массу (электропитание катера), снял со штатного места первичное средство пожаротушения (огнетушитель) и проследовал в отдельную

каюту, где обнаружил очаг возгорания в центральном распределительном электрощите, привел в действие огнетушитель и произвел полное тушение очага возгорания. В это же время в салоне произошёл хлопок, ударной волной отбросило капитана-наставника, следом из салона выбросило нач.производства. Нач.производства получил травму правой ноги. Капитан-наставник посредством УКВ радиосвязи передал сигнал о помощи т/х «Путейский-137» и по мобильному телефону доложил нач. КРВПиС Сурову О.А. При детальном осмотре установлено, что пострадавший получил травму правой ноги от металлической слани катера, при осмотре слань имела деформацию и на её поверхности имелись следы крови.

Медицинское заключение - открытый многооскольчатый внутрисуставной перелом дистального метафиза б/берцовой кости. Степень тяжести – тяжелая.

Лица, допустившие нарушение требований охраны труда: капитан маломерного судна ЛКМ-740 - за ненадлежащее исполнение своих должностных обязанностей, заключающихся в обеспечении на судне соблюдения Правил пожарной безопасности и норм техники безопасности, необеспечение им регулярных и плановых проверок действующих механизмов, устройств и оборудования катера, не соблюдение правил эксплуатации электрооборудования и топливной системы маломерного катера, за допущенные нарушения, явившиеся причинами несчастного случая, а именно: Согласно Акта приемки в эксплуатацию из ремонта и отстоя самоходного судна и других судов с энергетическим оборудованием (для судов внутреннего плавания) маломерный катер ЛКМ-740 комиссионно принят в эксплуатацию в навигацию 2020 года с 19.05.2020 года. Согласно пп 6.5.26 п.6.5 Правил ремонта судов Министерства речного флота РСФСР, утвержденных приказом Министерства речного флота РСФСР 12.05.1989 года №61 «О введении в действие Правил ремонта судов Министерства речного флота РСФСР», «после приемки судна в эксплуатацию ответственность за его сохранность несет капитан (командир, шкипер)».

Также изменения в 2021 году коснулись и Правила по охране труда при эксплуатации электроустановок, утверждённые приказом Минтруда России от 15 декабря 2020 г. № 903н, зарегистрированным Минюстом России 30 декабря 2020 г., рег. № 61957 (далее - ПОТЭЭ), и Правила по охране труда при эксплуатации объектов теплоснабжения и теплопотребляющих установок, утверждённые приказом Минтруда России от 17 декабря 2020 г. № 924н, зарегистрированным Минюстом России 29 декабря 2020 г., рег. № 61926 (далее - ПОТЭТ).

<p>Изменение касается специалистов по охране труда - теперь им разрешено присваивать первую группу по электробезопасности, что раньше было запрещено. Но есть одно НО, обязательно наличие 4 группы по электробезопасности или выше (п.2.3. Новых ПОТ). Только в этом случае вы можете присваивать группу и больше не нужно искать аттестованного специалиста “на стороне”, заключать с ним договор для инструктирования и ведения документов.</p>	<p>Специалист по охране труда, контролирующий электроустановки в организации потребителей должен иметь ниже 4 группы, в принципе это и раньше было, но при этом он должен иметь производственный стаж не менее 3-х лет (п. 2.3 Приказ № 903н). Если стаж меньше, то инспектировать он пока не может.</p>	<p>И также изменены сроки по хранению наряд-допусков, раньше был 1 месяц, сейчас 1 год (п. 4.1, п. 6.1 – 6.5 Правил по охране труда при работе в электроустановках). Если у вас энергетики с данным требованием еще не знакомы, разные тому бывают причины, загруженность и т.д., ознакомьте, потому что инспектор при посещении предприятия будет на это обращать особое внимание. Если не сохранились наряд-допуска, то грозит административная ответственность.</p>
--	--	--

Анализ несчастных случаев, произошедших за 2020г., показывает, что 11 % работников получили травмы в результате поражения электрическим током.

Наибольшее количество пострадавших – мужчины в возрасте от 50 до 59 лет, имеющие стаж работы по профессии более 10 лет и являющиеся рабочими основных профессий предприятий электростанций. Основными причинами несчастных случаев на производстве, являются:

- неудовлетворительная организация производства работ;
- нарушение пострадавшими требований и норм охраны труда,
- личная неосторожность пострадавших;
- неудовлетворит. контроль за работающими со стороны назначенных ответств. лиц;
- неправильное применение средств индивидуальной защиты, спецодежды и спецобуви.

Указанные причины свидетельствуют о наличии серьезных недостатков в работе руководителей всех уровней управления ряда субъектов электроэнергетики, ответственных за исполнением работающими требований норм и правил охраны труда.

И/сл. произошедшие на электроустановках:

20.01.2020 на МУП «Мирнинские городские электросети», Архангельская область. При проведении на ЦРП №13 РУ 6кВ СШ №1 работ по техническому обслуживанию сборных шин, шинных разъединителей, корпусов приборов учёта и РС-80 произошло поражение электрическим током электромонтёра по ремонту и обслуживанию подстанций 4 разряда (1965 г.р.).

21.01.2020 в ООО «РСО-ЭНЕРГО», Санкт-Петербург произошёл несчастный случай со смертельным исходом. В 13:35 при производстве работ по реконструкции КВЛ-10 кВ Ф391-04 ППС-330 Красносельского РЭС филиала ПАО «Ленэнерго» «Пригородные электрические сети» проводился монтаж шлейфов на смонтированные ранее разъединители 10 кВ и реклоузер 10 кВ (ППв43) на опорах 132, 133 по наряду-допуску. Пострадавший электромонтёр (1970 г.р.) по неизвестной причине самовольно расширил рабочее место и получил электротравму.

13.02.2020 в АО «Русский хром 1915», Свердловская область произошёл групповой несчастный случай со смертельным исходом. В помещении трансфера, находящегося на 2 этаже здания тепловыделителя цеха пароснабжения, при измерении напряжения вторичной обмотки трансформатора произошло короткое замыкание токового разъединителя, который находился под напряжением 6 кВ. В 08:19 произошёл хлопок в ГРУ-6 кВ на 2-м этаже, выгорела ячейка ТН-1. На месте происшествия находились заместитель начальника ЦЭС (1961 г.р.), электромонтёр релейной защиты и автоматики (1957 г.р.) и мастер (сменный) ЦЭС (1948 г.р.). Все трое погибли.

29.05.2019г. в филиале ПАО «Межрегиональная распределительная сетевая компания Сибири» — «Красноярскэнерго» произошёл несчастный случай со смертельным исходом. В пролёте опор №146-147 ВЛ 110кВ Партизанская-Брянка (С-650), проходящей по террит. Мотыгинского района Красноярского края в 09:00 начальник Службы высоковольтных линий производственного отделения Северные электрические сети (далее - начальник СВЛ ПО СЭС) по телефону дал задание мастеру на проведение аварийно-восстановительных работ по ремонту провода в пролёте опор 146-147 ВЛ С-650. В 12.00 мастер с бригадой выехал из г. Лесосибирск на ВЛ С-650 в пролёт опор 146-147 для проведения аварийно-восстановительных работ. В 19:45 бригада прибыла на место АВР. В 20:18 производитель работ получил разрешение от старшего диспетчера ЦУС ОДС СЭС на подготовку рабочего места и допуск бригады для производства работ по наряду-допуску. При подготовке рабочего места бригадой Центрального участка СВЛ ПО Северные ЭС были установлены переносные заземления на провод ф. «С» со стороны опоры №146 и со стороны опоры №147. Для подтягивания провода, в целях определения необходимой длины ремонтной вставки, на провод со стороны опоры № 147 был установлен клиновой зажим с прикреплённым металлическим тросом, а на провод со стороны опоры №146 был установлен ролик монтажного блока. Металлический трос и провод, опущенные с опоры №146, были присоединены к переносным заземлениям к одному заземлителю в целях выравнивания потенциала. В 21:10 мастер находился под проводами ВЛ С-650 от опоры №147 на расстоянии 238м., и от опоры №146 на расстоянии 12м., 1 из членов бригады находился на опоре №146, производитель работ находился возле бригадного автомобиля «Урал» (бригадный автомобиль располагался под проводами ВЛ С-650 от опоры № 146 на расстоянии 30 метров),

водитель находился в бригадном автомобиле, управлял лебедкой, 3-ий член бригады, находился в будке бригадного автомобиля, подавал инструмент производителю работ. Мастер взялся левой рукой за монтажный блок, а правой рукой за трос, при перекладке троса в ролик монтажного блока произошёл срыв струбцины переносного заземления ЗПЛ-11ОН-3 с металлического троса, вследствие чего пострадавший попал под наведённое напряжение. Один из членов бригады увидел, что мастер упал, крикнул бригаде о случившемся и начал спускаться на землю. Производитель работ сообщил руководству о случившемся, в то время как члены бригады приступили к реанимационным действиям. Бригада оказывала медицинскую помощь 20 минут, реанимационные действия не дали положительного результата. 30.05.2019 в 04:00 вместе с полицией приехал медицинский работник из пгт. Мотыгино и констатировал смерть мастера.

Причины несчастного случая:

- 1) нарушение технологического процесса.
- 2) ненадёжное крепление мастером струбцины переносного заземления к проводу фазы «С» в сторону опоры № 147 и его срыв при вытягивании провода (нарушение требований п. 21.2. «Правил по охране труда при эксплуатации электроустановок»).
- 3) неудовлетворительная организация работ. Неудовлетворительное выполнение организационных мероприятий, направленных на безопасное производство работ, а именно:
 - непроведение видеофиксации при подготовке рабочего места и допуска бригады к производству работ (нарушение п. 4.2 Методических указаний по осуществлению видеофиксации на объектах электросетевого хозяйства группы компаний «Россети» с использованием мобильных устройств видеорегистрации, утверждённых распоряжением ПАО «Россети» от 15.02.2019 № 55р)
 - необеспечение безопасной организации работ и выполнения персоналом правил по охране труда (нарушение требований п. 49 СО 5.167/0 «Распределение прав, обязанностей и ответственности в области охраны труда»).

Мероприятия по устранению причин несчастного случая

- 1) Проведён внеплановый инструктаж с производственным персоналом по причинам несчастного случая с мастером.
- 2) Всему электротехническому персоналу филиала проведён внеплановый инструктаж с выполнением обратного опроса по темам:
 - «Охрана труда при установке заземлений на ВЛ»,
 - «Надзор за бригадой во время работы»,
 - «Охрана труда при выполнении работ на воздушных линиях электропередачи, обратив особое внимание на технологию безопасного выполнения работ на линиях под наведенным напряжением»,
 - «Метод работы на ВЛ под наведённым напряжением с заземлением ВЛ с обеих сторон в РУ и на рабочем месте с использованием технологии работ «без снятия напряжения»,
 - «Метод работы на ВЛ под наведённым напряжением без заземления ВЛ в РУ при заземлении ВЛ только на рабочем месте»,
 - «Указания по заполнению наряда допуска для работы в электроустановках», «Требования распоряжения ПАО «МРСК Сибири» от 09.10.2017 №772 «О предупреждении рисков травматизма персонала при работах на ВЛ».
- 3) Проведены занятия с персоналом, выполняющим работы на ВЛ под наведённым напряжением на учебно-тренировочном полигоне по теме: «Ремонт провода в промежуточном пролёте на отключённой цепи двухцепных ВЛ 35-110 кВ с металлическими или железобетонными опорами» с применением технологий уравнивания потенциала.
- 4) В программу повторного инструктажа административно-технического персонала СВЛ на январь и июль включена тема «Необходимость проверки затяжки переносных заземлений системы уравнивания потенциалов».

- 5) В технологические карты и ППР по выполнению работ на ВЛ 35-110 кВ включена операция по проверке затяжки переносных заземлений системы уравнивания потенциалов ответственным руководителем работ с последующей записью на полях наряда-допуска.
- 6) При выполнении работ на ВЛ 110 кВ с использованием технологии уравнивания потенциала определено требование по установлению двух заземлений, присоединённых к одному контуру для двойного уравнивания потенциала. Данное требование включено в технологические карты и ППР по выполнению работ на ВЛ под наведённым напряжением.

24.07.2019г. в ЗАО «Научно-производственное объединение «АХТУБА» на ремонтной площадке высотой 5 метров произошел несчастный случай со смертельным исходом.

Гл. энергетик направил электромонтёра и дежурного слесаря-ремонтника на устранение обрыва кабеля при помощи подвеса резервного кабеля с присоединением на отходящий клеммник шкафа управления. Перед началом выполнения задания электромонтёр произвёл отключение рубильника, подающего напряжение на ремонтные троллеи, с которых снимается напряжение для работы крана, о чём сделана соответствующая запись в журнале учёта выполненных работ СГЭ. Электромонтёр устранил обрыв кабеля в 01:30, после чего убрал инструмент и остаток неиспользованного кабеля. Напряжение на троллеи не подавалось, что электромонтёр зафиксировал в журнале учёта выполненных работ СГЭ. Утром пришедший на смену работник не нашёл электромонтёра на рабочем месте. Он обнаружил электромонтёра в 07:00 на ремонтной площадке высотой 5 м механосборочного цеха, без признаков жизни о чём сообщил начальнику механосборочного цеха. Врачи скорой медицинской помощи, приехавшие на место несчастного случая констатировали смерть электромонтёра.

Причины несчастного случая:

- 1) Нарушение производственной дисциплины электромонтёром, выразившееся в самовольном проведении работ в действующих электроустановках, расширении объёма задания, проведении работ в электроустановках без применения средств индивидуальной защиты (диэлектрические перчатки, предохранительный пояс, спецодежда).
- 2) Гл. энергетиком ЗАО «НПО «АХТУБА» не выявлены опасности, не оценены риски, не разработаны мероприятия, исключаяющие воздействие рисков при выполнении электромонтёром работ по подвесу дополнительного дублирующего кабеля и запитки двигателя передвижения тельфера А2 В2 С2 (работ выполняемых в порядке текущей эксплуатации), выразившиеся в том, что он не определил и документально не оформил систему оперативного управления электрохозяйством, организационную структуру и форму оперативного управления, а также вид оперативного обслуживания электроустановок, число работников из оперативного персонала в смене.
- 3) Неисполнение должностных обязанностей главным энергетиком ЗАО «НПО «АХТУБА», выразившееся в том, что он:
 - не организовал обучение, проверку знаний электромонтёра;
 - для непосредственного выполнения оперативных переключений, осуществления оперативного управления и надзором за выполнением работ в порядке текущей эксплуатации не назначил работника, обученного и подготовленного для оперативного обслуживания электроустановок.

Мероприятия по устранению причин несчастного случая:

- 1) Обеспечено функционирование системы управления охраной труда, предусмотрены меры по снижению или исключению рисков при выполнении работ в электроустановках.
- 2) По результатам расследования несчастного случая издан приказ по ЗАО «НПО «АХТУБА» о внеочередной проверке знаний.
- 3) По обстоятельствам и причинам данного несчастного случая с работниками ЗАО «НПО «Ахтуба» проведён внеплановый инструктаж. Главный энергетик ЗАО «НПО «АХТУБА» направлен на внеочередную аттестацию.
- 4) Члены ПДК по проверке знаний ЗАО «НПО «Ахтуба» направлены в территориальную отраслевую комиссию Нижне-Волжского управления Ростехнадзора по проверке знаний правил в области энергетического надзора на внеочередную проверку знаний.

5) Определена и документально оформлена система оперативного управления электрохозяйством, организационная структура и форма оперативного управления, а также вид оперативного обслуживания электроустановок, число работников из оперативного персонала в смене.

Меры по предотвращению несчастных случаев при эксплуатации энергоустановок

Исходя из анализа обстоятельств и причин смертельных несчастных случаев на энергоустановках, Ростехнадзор рекомендует руководителям организаций:

- Проводить ознакомление работников с материалами настоящего анализа при проведении занятий и инструктажей по охране труда.
- Повысить уровень организации производства работ на электрических установках. Исключить допуск персонала к работе без обязательной проверки выполнения организационных и технических мероприятий при подготовке рабочих мест.
- Обеспечить проверку знаний персоналом нормативных правовых актов по охране труда при эксплуатации электроустановок. Персонал, не прошедший проверку знаний, к работам в электроустановках не допускать.
- Обеспечить установленный порядок содержания, применения и испытания средств защиты.
- Усилить контроль за выполнением мероприятий, обеспечивающих безопасность работ.
- Проводить разъяснительную работу с персоналом о недопустимости самовольных действий, повышать производственную дисциплину труда. Особое внимание обратить на организацию производства работ в начале рабочего дня и после перерыва на обед.
- Повысить уровень организации работ по обслуживанию, замене и ремонту энергооборудования. Усилить контроль за соблюдением порядка включения и выключения энергооборудования и его осмотров.
- Не допускать персонал к проведению работ в особо опасных помещениях и помещениях с повышенной опасностью без электротехнических средств.
- Не допускать проведение работ вне помещений при осуществлении технического обслуживания во время интенсивных осадков и при плохой видимости.
- Обратить внимание на необходимость неукоснительного соблюдения требований производственных инструкций, инструкций по охране труда при выполнении работ, указаний, полученных при целевом инструктаже.
- В организациях должны регулярно проводиться дни охраны труда.

Также изменения в 2021г. коснулись и Правил по охране труда в лесном хозяйстве. С 1 января 2021г. вступили в силу новые Правила по охране труда в лесозаготовительном, деревообрабатывающем производствах и при выполнении лесохозяйственных работ, утвержденные приказом Минтруда РФ от 23.09.2020 № 644н. Правила устанавливают государственные нормативные требования охраны труда при выполнении лесозаготовительных, лесохозяйственных работ и работ по обработке древесины. Указанные требования Правил обязательны для исполнения работодателями - юридическими лицами независимо от их организационно-правовых форм и физическими лицами при организации и осуществлении ими деятельности, связанной с выполнением лесозаготовительных, лесохозяйственных работ и работ по обработке древесины.

На основе Правил работодателем должна быть организована разработка инструкций по охране труда для профессий и (или) видов выполняемых работ, которые утверждаются локальным нормативным актом работодателя с учетом мнения соответствующего профсоюзного органа либо иного уполномоченного работниками, выполняющими лесозаготовительные, лесохозяйственные работы и работы по обработке древесины, представительного органа (при наличии).

При организации выполнения работ, связанных с воздействием на работников вредных и (или) опасных производственных факторов, работодатель обязан принимать меры по их исключению или снижению до допустимого уровня воздействия.

Работники, выполняющие работы, к которым предъявляются дополнительные (повышенные) требования охраны труда, должны проходить повторный инструктаж по охране труда не реже одного раза в три месяца, а также не реже одного раза в двенадцать месяцев - проверку знаний требований охраны труда.

Работы с повышенной опасностью должны выполняться по наряду-допуску на производство работ с повышенной опасностью, оформляемому уполномоченными работодателем должностными лицами. Нарядом-допуском определяются содержание, место, время и условия производства работ с повышенной опасностью, необходимые меры безопасности, состав бригады и работники, ответственные за организацию и безопасное производство работ.

До начала выполнения основных лесосечных работ должна быть выполнена предварительная подготовка лесосек, включающая приземление опасных деревьев, разметку магистральных и пасечных волоков, а в горных лесосеках - дополнительно подготовку канатных установок, магистральных и пасечных волоков.

Поскольку предприятия деревообработки всегда характеризовались высоким уровнем травматизма, то обеспечение безопасности труда работников имеет для них особую значимость. В отрасли остается большое количество предприятий, на которых широко используется ручной труд, новые станки не закупаются, в результате возрастает вероятность травмирования работников. Из характерных производственных травм отметим повреждение глаз станочников, которое составляет в зависимости от типа станков от 10-50%.

Среди общих причин производственного травматизма выделяются следующие:

- незнание работниками техники безопасности (как следствие плохой организации инструктажей),
- некачественные или устаревшие станки и оборудование (на рабочих местах станочников, также часто отмечаются повышенные уровни шума, вибрации, запыленности, недостаточная освещенность рабочей зоны, неблагоприятные метеорологические условия, высокие уровни электромагнитных полей и т.д., приводящие к профессиональным заболеваниям, что косвенно также повышает риск травмирования)

- движущиеся части оборудования, передвигающиеся изделия и заготовки, высокая температура обрабатываемых деталей и инструмента, поражения электрическим током и др.

Для обеспечения безопасных условий труда на предприятиях деревообрабатывающей отрасли представляется необходимым проведение следующих мероприятий, направленных в первую очередь на снижение травматизма:

- незамедлительно привести инструктажи и рабочие места в полное соответствие с требованиями действующей нормативной документации;
- замена или модернизация оборудования. В современном мире, как показывает практика, дешевле заменить оборудование, чем обновлять старое;
- обеспечение строгого контроля за исполнением требований техники безопасности.
- проверка оборудования и материалов на предмет снижения риска для рабочих,

- устранение или снижение негативных воздействий (шум, вибрация),
- своевременная и полном объеме выдача работникам СИЗ (респираторы, защитные костюмы, в цехах с повышенным шумом – наушники).
- финансовая поддержка мероприятий по охране труда. Основные статьи расходов: приобретение новых станков, починка неисправных, своевременная закупка и доставка средств защиты, учёт вредности труда при определении зарплаты работникам

Н/сл. произошедшие на лесозаготовительных, деревообрабатывающих производствах и при выполнении лесохозяйственных работ:

28 января 2020г. в Мокровском лесничестве, ГЛХУ «Пружанский лесхоз» при проведении валки дерева был тяжело травмирован отломившейся вершинной частью приземляемого дерева лесник, который выполнял в это время разметку хлыстов и уборку сучьев. **8 декабря 2020г. в Великоритском лесничестве Малоритского лесхоза, в ООО «Лествица» г.Брест.** В результате порыва ветра упало дерево на вальщика леса он был тяжело травмирован.

Несчастные случаи при валке деревьев в редких случаях заканчиваются тяжелым исходом, чаще всего работники погибают либо от собственных «рук», либо при помощи своих коллег. Такая ситуация была и ранее, когда валка деревьев не была механизирована и сейчас, когда работодатель экономит на оборудовании и нанимает неопытных работников.

27 июля 2020г. в 14:00ч. в ООО «Комилесбизнес», Республика Коми произошел **тяжелый несчастный случай** с оператором автоматизир. линии по производству древесных гранул. При выполнении работ демонтажа и монтажа труб в системе аспирации опилок у работника предприятия затянуло правую ногу в скребковый транспортер. Комиссией по расследованию н/сл. установлено, что работник был обеспечен СИЗ не в полном объеме; не проходил обязательного предварительного медицинского осмотра и обязательного психиатрического освидетельствования; система управления охраной труда в ООО «Комилесбизнес» функционирует не в полном объеме. Таким образом, работник допущен к исполнению своих трудовых обязанностей без прохождения в установленном порядке обязательного предварит. мед.осмотра и обязательного психиатрического освидетельствования. Комиссией по расследованию н/сл. установлено, что основная причина н/сл. – нарушение технологического процесса и нарушение работником трудового распорядка и дисциплины труда. Приняты меры инспекторского реагирования. Штрафы варьируются от одной 1 тыс.руб. - 150 тыс.руб.

31 июля 2020г. в Новодворском лесничестве, расположенном в Пружанском районе, при валке дерева было зацеплено рядом растущее сухостойное дерево, которое при падении задело и нанесло тяжелую травму вальщику леса государственного природоохранного учреждения «Национальный парк «Беловежская пуца».

14 октября 2020 г. при разработке в Городейском лесничестве ГЛХУ «Клецкий лесхоз», Несвижский район в результате падения зависшего при валке дерева был тяжело травмирован работающий, выполнявший работы по договору подряда в ООО «КонВис» (г. Барановичи). Ранее, 9 октября, обрубщик сучьев ГЛХУ «Дрогичинский лесхоз» руками помогал стаскивать спиленное дерево. Во время падения дерево, отскочив от земли, придавило ему левую ногу, в результате чего мужчина получил тяжелую травму колена.

Как показывает статистика, опыт в валке леса играет не самую важную роль. Очень часто и опытные лесорубы становятся жертвами своей работы. Республика Коми – один из тех лесных регионов нашей страны, где несчастные случаи при валке леса совсем не редкость, а скорее уже привычное дело. В январе этого года лесоруба с большим стажем придавило им же спиленным деревом. Тут, как говорится, и на старуху бывает проруха

13 сентября 2013 г. в деревообрабатывающем цехе ООО «Бриг», находящемся в д.Партизанская, Гдовского района, Псковской области, начальник лесопильного производства выдал рабочим задание на смену, и они приступили к работе. На круглопильном станке КАКА Р-2000 (далее - пилораме) в тот день работали: оператор пилорамы, помощники оператора в количестве трех работников. Сначала бригада подготовила первую партию брёвен к распиловке и начала их пилить. В 10 час. 20 мин они распилили первую накатку, оператор отключил пилораму и помощники оператора пилорамы выкатили на улицу тележку с готовой продукцией и тележку с отходами производства. После этого рабочие подготовили вторую партию брёвен к распиловке (сделали вторую накатку) и вышли на улицу на перерыв. В соответствии с п.5.2. Инструкции по охране труда помощника оператора пилорамы, утверждённой генеральным директором ООО «Бриг» 02.07.2012 года, помощник оператора пилорамы очищает детали и рабочие места от опилок, коры и другого мусора по окончании работы. В соответствии с п.3.4. вышеуказанной инструкции запрещается производить очистку пилорамы во время работы станка. Эту работу обычно выполняли оператор пилорамы или один из его помощников по мере необходимости но не менее 3-х раз в день. Этот помощник оператора пилорамы решил очистить нижний кожух от опилок и отходов производства. Оставшийся в цехе, он подошел к электрощиту, включил пилораму, взял деревянную рейку и стал ею шевелить обрезки и опилки в поддоне пилорамы, чтобы с помощью электрического вентилятора их выдуло на улицу через штатную систему удаления опилок. Опилки полностью не удалились, так как в заборной трубе застрял обрезок дерева и не давал возможности полностью удалить опилки. Чтобы его удалить помощник решил выключить пилораму и вытащить его вручную. В тот момент, когда он повернулся к электрощиту, обрезок зацепило пильным диском и выбросило его из поддона. Он ударился о верхний защитный кожух пилорамы и разлетелся на куски. Один из кусков этого обрезка попал в лицо помощнику. Он почувствовал резкую боль, из глаза потекла кровь. О случившемся сообщили начальнику производства.

Диагноз: Контузия тяжёлой степени правого глаза. Множественные раны роговицы, склеры с выпадением внутриглазной ткани. Переломы гайморовой и решётчатой пазух, стенок орбиты справа. Рваная рана щёчной области. Категория тяжести повреждения - тяжёлая.

Комиссия определила причины, вызвавшие несчастный случай:

- 1) Недостатки в организации и проведении подготовки работников по охране труда, выразившиеся: в непроведении обучения безопасным методам и приёмам выполнения работ, в непроведении стажировки на рабочем месте и проверки знания требований охраны труда.
- 2) Нарушены: ст.212 Трудового кодекса Российской Федерации в которой указано, что работодатель обязан обеспечить: организацию контроля за состоянием условий труда: безопасность работников при эксплуатации зданий, сооружений, оборудования, осуществлении технологических процессов, а также применяемых в производстве инструментов, сырья и материалов: обучение безопасным методам и приемам выполнения работ и оказанию первой помощи пострадавшим на производстве,
- 3) Нарушение требований охраны труда работником, выразившееся в производстве очистки пилорамы от опилок и отходов пиления во время работы станка. Нарушен: п.3.4.

Инструкции по охране труда помощника оператора пилорамы, утверждённой генеральным директором ООО «Бриг» 02.07.2012 года.

Мероприятия по устранению причин несчастного случая:

1. С обстоятельствами и причинами несчастного случая ознакомить работников ООО Бриг».
2. Провести внеплановый инструктаж по охране труда с работниками деревообрабатывающего цеха.
3. Директору ООО «Бриг» распределить обязанности по охране труда среди инженерно-технического персонала предприятия.

Анализ несчастных случаев при выполнении лесосечных работ в 2020 году и за истекший период 2021-го указывает на то, что со стороны работодателей, их организующих, и работников, их выполняющих, чаще всего не соблюдаются элементарные требования безопасности. Индивидуальными предпринимателями не обеспечивается необходимый контроль за проведением данных работ. Подчас нарушается технология безопасного выполнения лесосечных работ, к работам допускаются работники, не имеющие необходимых навыков, опыта работы, подготовки для их безопасного выполнения. Вот почему в названных случаях работники не имели возможности вовремя распознать и отреагировать на производственные опасности, возникающие при проведении данных работ.

Уважаемые работодатели! Необходимо провести планерку, совещание или общую беседу с разбором каждого несчастного случая с работниками вашей организации, детально довести данную информацию до них, а также в обязательном порядке провести различные мероприятия по разъяснению и информированию рабочих, цель которых является предотвращение несчастных случаев на производствах и уменьшение рисков профессиональных заболеваний. Организовать работы по выявлению недочетов в ней и вовремя принять меры, которые позволят избежать несчастных случаев – это главная задача работодателя.